

PANESA®
TECNOLOGÍA PARA NEUMÁTICOS



Tabla de Aplicación de Parches para Llantas Convencionales

Linea “AB” ALL CURE / “CB” COLD CURE

Reparación de REFUERZO en hombro, costado y corona (piso) Daño del 25% al 75% en el cuerpo de las cuerdas.

DIÁMETRO DEL DAÑO		CAPACIDAD DE CARGA DE LA LLANTA								
PULG.	(mm)	4	6	8	10	12	14	16	18 -20	22 - 24
1/4	6	CB - 1	CB - 1	AB/CB - 2	AB/CB - 2	AB/CB - 2	CB - 12	CB - 12	CB - 22	CB - 22
3/8	10	CB - 12	CB - 12	CB - 22	CB - 22	CB - 22	AB/CB - 32	AB/CB - 32	AB/CB - 32	AB/CB - 42
1/2	13	CB - 22	CB - 22	AB/CB - 32	AB/CB - 32	AB/CB - 32	AB/CB - 42	AB/CB - 42	AB/CB - 42	AB/CB - 52
5/8	15	AB/CB - 32	AB/CB - 32	AB/CB - 42	AB/CB - 42	AB/CB - 42	AB/CB - 52	AB/CB - 52	AB/CB - 52	AB/CB - 63
1	25	AB/CB - 42	AB/CB - 42	AB/CB - 52	AB/CB - 52	AB/CB - 52	AB/CB - 63	AB/CB - 63	AB/CB - 63	AB/CB - 74
1 3/8	35	AB/CB - 52	AB/CB - 52	AB/CB - 63	AB/CB - 63	AB/CB - 63	AB/CB - 74	AB/CB - 74	AB/CB - 74	AB/CB - 84
1 1/2	40	AB/CB - 63	AB/CB - 63	AB/CB - 74	AB/CB - 74	AB/CB - 74	AB/CB - 84	AB/CB - 84	AB/CB - 84	AB/CB - 86
2	50	AB/CB - 74	AB/CB - 74	AB/CB - 84	AB/CB - 84	AB/CB - 84	AB/CB - 86	AB/CB - 86	AB/CB - 86	AB/CB - 104
2 1/2	65			AB/CB - 86	AB/CB - 86	AB/CB - 86	AB/CB -104	AB/CB -104	AB/CB -104	AB/CB -106
3	75				AB/CB - 104	AB/CB - 104	AB/CB - 106	AB/CB - 106	AB/CB - 106	AB/CB - 126
4	100				AB/CB - 106	AB/CB - 106	AB/CB - 126	AB/CB - 126	AB/CB - 126	AB/CB - 146
5	125						AB/CB - 146	AB/CB - 146	AB/CB - 146	AB/CB - 146

Reparación de **SECCIÓN** en hombro, costado y corona (piso) Daño del 75% o más en el cuerpo de las cuerdas.

DIÁMETRO DEL DAÑO		CAPACIDAD DE CARGA DE LA LLANTA								
PULG.	(mm)	4	6	8	10	12	14	16	18 -20	22 - 24
1/4	6	CB - 1	AB/CB - 2	AB/CB - 2	CB - 12	CB - 12	CB - 22	CB - 22	AB/CB - 32	AB/CB - 32
3/8	10	CB - 22	CB - 22	AB/CB - 32	AB/CB - 32	AB/CB - 32	AB/CB - 42	AB/CB - 42	AB/CB - 42	AB/CB - 52
1/2	13	AB/CB - 32	AB/CB - 32	AB/CB - 42	AB/CB - 42	AB/CB - 42	AB/CB - 52	AB/CB - 52	AB/CB - 52	AB/CB - 63
5/8	15	AB/CB - 42	AB/CB - 42	AB/CB - 52	AB/CB - 52	AB/CB - 52	AB/CB - 63	AB/CB - 63	AB/CB - 63	AB/CB - 74
1	25	AB/CB - 52	AB/CB - 52	AB/CB - 63	AB/CB - 63	AB/CB - 63	AB/CB - 74	AB/CB - 74	AB/CB - 74	AB/CB - 84
1 3/8	35	AB/CB - 63	AB/CB - 63	AB/CB - 74	AB/CB - 74	AB/CB - 74	AB/CB - 84	AB/CB - 84	AB/CB - 84	AB/CB - 86
1 1/2	40	AB/CB - 74	AB/CB - 74	AB/CB - 84	AB/CB - 84	AB/CB - 84	AB/CB - 86	AB/CB - 86	AB/CB - 86	AB/CB - 104
2	50	AB/CB - 84	AB/CB - 84	AB/CB - 86	AB/CB - 86	AB/CB - 86	AB/CB - 104	AB/CB - 104	AB/CB - 104	AB/CB - 106
2 1/2	65				AB/CB - 104	AB/CB - 104	AB/CB -106	AB/CB -106	AB/CB - 106	AB/CB - 126
3	75				AB/CB - 106	AB/CB - 106	AB/CB - 126	AB/CB - 126	AB/CB - 126	AB/CB - 146
4	100				AB/CB - 126	AB/CB - 126	AB/CB - 146	AB/CB - 146	AB/CB - 146	AB/CB - 198
5	125						AB/CB - 198	AB/CB - 198	AB/CB - 198	

ÁREA DE CEJA NO REPARABLE	
7.00 - 8.75	3 1/4 (80 mm)
9.00 - 14.00	4 (100 mm)
16.00 - 18.00	5 (125 mm)

Esta tabla de reparación es válida a nivel internacional para la aplicación de materiales y sistema de reparación PANESA.
IMPORTANTE: Las dimensiones del daño no deben exceder las medidas máximas indicadas.



PANESA®
TECNOLOGÍA PARA NEUMÁTICOS



Tabla de Aplicación de Parches para Llantas Radiales

Linea PANESA "AX" ALL CURE / "CX" COLD CURE

Esta tabla de reparación es válida a nivel internacional para la aplicación de materiales y sistemas de reparación PANESA.

IMPORTANTE : Las dimensiones del daño no deben exceder las medidas máximas indicadas.



A = Sentido Axial del daño.
R = Sentido Radial del daño.
D = Diámetro del canal de perforación en el hombro.
C = Canal de perforación en el área de piso.

MEDIDA DE LA LLANTA Y/O RANGO DE VELOCIDAD		COSTADO A	COSTADO R	HOMBRO D Ø	PISO O CORONA C Ø	PISO O CORONA A	PISO O CORONA R	PARCHE No.	PARCHE No.	ÁREA NO REPARABLE
	Q	6	12	8	10	10	10	AX - 10	CX - 10	(54 mm)
		20	35		20	20	20	AX - 14	CX - 14	
	T	6	12	6	8	8	8	AX - 10	CX - 10	
		15	30	6	12	12	12	**AX - 12 / AX - 14**	CX - 12 / CX - 14	
	H	6	6	3	6	6	6	AX - 10 / AX - 14	CX - 10 / CX - 14	
	V	3	3	3	6	6	6	AX - 10	CX - 10	
	ZR				3	3	3	AX - 10	CX - 10	
	165 - 215	6	6		6	6	6	AX - 12	CX - 12	**(54 mm)**
	6 -8 PR	15	30	8	15	15	15	AX - 20	CX - 20	
	MAX. -121 LI				12	12	12	AX - 11	CX - 11	
	6.00 - 7.50	15	60	10	15	15	15	AX - 20	CX - 20	(55 mm)
	7 R - 8.5 R	20	50	10	15	15	15	AX - 22	CX - 22	
	205/- 225/	10	80	15	25	25	40	AX - 40	CX - 40	
		25	60	15	25	25	40	AX - 40	CX - 40	
	L.T.	1 cable	80					AX - 24	CX - 24	
		2 cables	60					AX - 24	CX - 24	
	8.25 - 10.00	6	10	8	10	10	15	AX - 20	CX - 20	(75 mm)
		10	80	15	20	20	40	AX - 40	CX - 40	
	9 R - 11 R	20	60	15	20	20	40	AX - 40	CX - 40	
	11/	10	110	20	30	30	50	AX - 42	CX - 42	
	235/- 285/	25	80	20	30	30	50	AX - 42	CX - 42	
		20	130	25	40	40	70	AX - 44	CX - 44	
		40	80	25	40	40	70	AX - 44	CX - 44	
					15	15	25	AX - 25 CW	CX - 25 CW	
					25	25	35	AX - 35 CW	CX - 35 CW	
					40	40	60	AX - 45 CW	CX - 45 CW	
		1 cable	80					AX - 24	CX - 24	
		2 cables	60					AX - 24	CX - 24	
		1 cable	120					AX - 26 SW	CX - 26 SW	
		3 cables	60					AX - 26 SW	CX - 26 SW	
	11.00 - 13.00	6	6	6	10	10	10	AX - 20	CX - 20	(80 mm)
		10	60	10	15	15	20	AX - 40	CX - 40	
	12R - 15R	15	35	10	15	15	20	AX - 40	CX - 40	
	12/ - 13/	10	100	20	25	25	50	AX - 42	CX - 42	
		25	80	20	25	25	50	AX - 42	CX - 42	
	295/ - 365/	20	130	25	40	40	70	AX - 44	CX - 44	
		40	80	25	40	40	70	AX - 44	CX - 44	
					10	10	20	AX- 25 CW	CX- 25 CW	
					20	20	30	AX - 35 CW	CX - 35 CW	
					40	40	60	AX - 45 CW	CX - 45 CW	
		1 cable	120					AX - 26 SW	CX - 26 SW	
		3 cables	60					AX - 26 SW	CX - 26 SW	
		1 cable	140					AX - 28 SW	CX - 28 SW	
		2 cables	80					AX - 28 SW	CX - 28 SW	
	14.00 - 16.5 R				8	8	8			**(80 mm)**
		12	30	10	12	12	12	AX - 40	CX - 40	
	15.5/ - 385/	10	100	20	20	20	30	AX - 42	CX - 42	
		20	60	20	20	20	30	AX - 42	CX - 42	
		20	130	25	30	30	50	AX - 44	CX - 44	
		30	60	25	30	30	50	AX - 44	CX - 44	
		40	100	30	40	40	70	AX - 46	CX - 46	
		1 cable	120					AX - 26 SW	CX - 26 SW	
		3 cables	60					AX - 26 SW	CX - 26 SW	
		1 cable	140					AX - 28 SW	CX - 28 SW	
		2 cables	80					AX - 28 SW	CX - 28 SW	

PANESA®
TECNOLOGÍA PARA NEUMÁTICOS

Tabla de Aplicación de Cementos

PARCHE APLICADO EN:	TIPO DE PARCHE	TIPO DE VULCANIZACIÓN	CEMENTO A UTILIZAR	
			RECOMENDADO	OPCIONAL
 CÁMARA	KN	QUÍMICA	KX 	BTL 
	P		SP 	BTL  KX 
 RADIAL, DIAGONAL O CONVENCIONAL	UNIVERSAL SMT 1 y SMT 2	QUÍMICA	BTL  MAXICEMENTO MB 	SP 
	MAXISEAL QUILLSEAL MINISEAL			
 DIAGONAL O CONVENCIONAL	KX	CALIENTE	PANESA NEGRO (Brocha) 	PANESA NEGRO (Spray) 
	PAN BOND PCB	QUÍMICA	BTL  SP 	KX 
 RADIAL	PAN BOND PCX	QUÍMICA	BTL  SP 	KX 
	PANESA CX		BTL  MAXI CEMENTO MB 	SP 
	PANESA AX	CALIENTE	PANESA NEGRO (Brocha) 	PANESA NEGRO (Spray) 
 DIAGONAL O CONVENCIONAL	PANESA CB	QUÍMICA	BTL  MAXI CEMENTO MB 	SP 
	PANESA AB	CALIENTE	PANESA NEGRO (Brocha) 	PANESA NEGRO (Spray) 
 RADIAL	MILLENIUM EXR C	QUÍMICA / CALIENTE	MAXI CEMENTO MB 	————
	MILLENIUM EXR A	CALIENTE	PANESA NEGRO (Brocha) 	PANESA NEGRO (Spray) 
 DIAGONAL O CONVENCIONAL	MILLENIUM EXB C	QUÍMICA / CALIENTE	MAXI CEMENTO MB 	————
	MILLENIUM EXB A	CALIENTE	PANESA NEGRO (Brocha) 	PANESA NEGRO (Spray) 

@Panesamexico @Panesa

panesa.iusa.com.mx